

# Randonnée cyclohistorique



1214  
Bouvines  
2014

## LE CIRCUIT DES TROIS BATAILLES

BOUVINES  
MONS-EN-PEVELE  
FONTENOY

## SOMMAIRE

L'association Bouvines 2014	3
Recommandations	3
<b>Itinéraire du circuit court</b>	5
<b><i>La bataille de Bouvines</i></b>	6
Descriptif de l'itinéraire et des sites remarquables du circuit court	7
<b><i>La bataille de Mons-en-Pévèle</i></b>	11
Plan des circuits	16 et 17
<b>Itinéraire du circuit complet</b>	19
Descriptif de l'itinéraire et des sites remarquables du circuit complet	21
<b><i>La bataille de Fontenoy</i></b>	24
Adresses utiles	31

### **Le conseil du randonneur**

Le circuit court est adapté aux cyclotouristes occasionnels ; le circuit complet des 3 Batailles sera plutôt emprunté par des cyclotouristes plus avertis ou par ceux qui pourront prendre le temps nécessaire pour découvrir les différentes curiosités. Le départ d'une randonnée peut se faire, bien sûr, à partir de n'importe quel point du circuit.

## L'association « Bouvines 2014 »

Le nom de Bouvines s'est inscrit dans l'histoire de France, il y a près de 800 ans. La victoire qu'y remporta Philippe Auguste fut d'une importance considérable.

L'association « Bouvines 2014 » a été créée pour célébrer **le 800<sup>ème</sup> anniversaire de la bataille de Bouvines**. Sa vocation est de favoriser et de coordonner toutes les initiatives permettant d'aboutir à un ambitieux programme d'animations pour les années à venir jusqu'en 2014.

Ce programme s'appuiera sur trois thèmes forts, **la paix, l'Europe et la jeunesse** avec une dimension à la fois festive et culturelle.

### Pourquoi ce livret ?

Vous y trouverez :

- des informations décrivant les parcours en détail.
- un bref descriptif des sites remarquables situés sur ces parcours ou à proximité immédiate, qu'ils soient historiques, culturels, architecturaux ou environnementaux (liste non exhaustive).

### Quelques éléments de sécurité



Vous roulez sous votre propre responsabilité sans esprit de compétition. Veuillez respecter le code de la route.

Le port du casque est fortement conseillé.

Bonne route !

**NOS PAINS BIOLOGIQUES  
SONT FABRIQUES A PARTIR  
DE FARINE 100% BIOLOGIQUE  
LEVAIN BIOLOGIQUE, SEL MARIN  
NON RAFFINE, EAU DE SOURCE**



## **BOULANGERIE**

**62, Avenue René Ladreyt  
(Route de Genech)**

# **59830 CYSOING**

**Tel : 03 20 84 66 26**



**Produit issu de l'agriculture biologique certifié par  
QUALITE-FRANCE S.A.S Le Guillaumet  
92046 PARIS LA DEFENSE CEDEX 3**

## ITINERAIRE DU CIRCUIT COURT (48 km)

### Bouvines - Mons-en-Pévèle - Bouvines

<b><u>BOUVINES</u></b>	km 0	<i>site bataille 1214 - vitraux</i>
Louvil		
Wachemy		
<b>Templeuve</b>	km 6	<i>à proximité marais de Bonnance, moulin Vertain, château Baratte</i>
<b>Ennevelin</b>	km 10	<i>ferme d'Aigremont</i>
<b>Pont à Marcq</b>	km 14	<i>à proximité circuit pédestre Pont de-la-Deule – Pont-à Marcq</i>
Prez		
<b>Tourmignies</b>	km 18	<i>forêt de Phalempin</i>
Drumez		
<b><u>MONS-EN-PEVELE</u></b>	km 24	<i>site bataille 1304 – médiathèque</i>
(alt. 94m)		<i>Pas Roland</i>
<b>Bersée</b>	km 28	<i>église tour de St Etienne</i>
Wattines		
Lobeau		
La Coquerie		
Elmez		
<b><u>OUVIGNIES</u></b>	km 35	
<b><i>Séparation du circuit complet (voir suite page 19)</i></b>		
Lycée C. Perriand		<i>(alt 57m)</i>
<b>Genech</b>	km 38	
<b>Cobrieux</b>	km 40	
<b>Cysoing</b>	km 45	<i>pyramide de Fontenoy, château de l'Abbaye</i>
<b><u>BOUVINES</u></b>	km 48	<b><i>retour parking mairie.</i></b>

## LA BATAILLE DE BOUVINES : 27 juillet 1214



### **Le contexte :**

Création d'une forte coalition pour renverser le roi de France et se partager le domaine capétien.



### **Les belligérants :**

L'armée française commandée par Philippe Auguste, les coalisés avec l'empereur Othon, le Comte de Salisbury, le comte de Flandre et le Comte de Boulogne.



### **La bataille :**

L'armée du roi s'étale presque perpendiculairement à l'ancienne chaussée romaine de Tournai à Seclin sur un axe NE/SO. Othon a déployé sur trois rangs ses hommes de Camphin à Bourghelles.

La bataille est acharnée. Philippe Auguste est un moment désarçonné. Mais ses troupes réussissent à disperser les armées adverses. Othon s'enfuit, le comte de Salisbury est fait prisonnier ainsi que le comte Ferrand.

Au soir de la victoire, le roi pardonne à tous ses ennemis sauf aux félons. Des milices communales et des chevaliers venus de plusieurs provinces ont rejoint l'armée du roi.



### **Les conséquences :**

Une bonne partie des territoires est représentée autour du Roi. Bouvines provoqua ainsi l'une des premières manifestations de la conscience nationale française.

**A visiter :** *l'église de Bouvines avec ses 21 vitraux relatant les différentes phases de la bataille (visites guidées : réservation à la mairie 03.20.41.31.59).*

## DESCRIPTIF DE L'ITINERAIRE ET DES SITES REMARQUABLES du circuit court

\* **BOUVINES** : Au sortir du parking de la mairie prenez à **Droite**, puis au stop à **Gauche**, puis de suite à **Droite** vers l'UFCV. Prenez à **Gauche** la route en légère montée.

\* **▶** Empruntez à **Droite** la **D94**, passage au-dessus de la ligne TGV Lille – Bruxelles.

\* Traversée de **Louvil** passage au-dessus de l'autoroute A27

\* **▶** Prenez à **Droite** la rue de Wachemy ; passage à proximité des pavés de Vertain de Paris-Roubaix.

\* **◀** Empruntez à **Gauche** la **D19** vers Templeuve (*en face restes d'une ancienne forge*).

*A proximité, les marais de Bonnance (entre Fretin, Péronne et Templeuve). Toute l'année à votre disposition, cinq km de sentiers de découverte, trois observatoires, des panneaux d'interprétation sur la faune et la flore ;*

**Contact** : Département du Nord – Services Espaces Naturels Sensibles : [dsten-sen@cg59.fr](mailto:dsten-sen@cg59.fr)

### \* **Templeuve**

**Le château Baratte** : cette demeure imposante, au milieu d'un grand parc, est typique de la grande maison du 19<sup>e</sup> siècle (construite en 1860).







*Il abrite aujourd'hui les services de la mairie.*



### Le moulin de Vertain

*Un moulin tour et pivot au mécanisme unique en France. Ce moulin a fini d'être restauré en 1985, tel qu'il était au 16<sup>e</sup> siècle.*

*Visite chaque dimanche de 15h à 19h du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre.*







- \*  Prenez à **Droite** la D345 direction Fretin.
- \*  Au rond-point **sur la Droite** suivez la D145 vers Fretin.
- \*  Après «le Carré du Hélin» suivez à **Gauche** la direction Hélin.
  - \* Passage au dessus de la Marque.
- \*  Au stop, prenez à **Gauche** (rue J. Ferry).
- \*  Au stop, empruntez à **Droite** la D128 direction Avelin.
- \*  Arrivée sur la place du village d'**Ennevelin** prenez à **Gauche** la rue de la Reine.



## La ferme d'Aigremont

*Le château détruit lors de la Révolution, il reste cette magnifique cense bâtie autour d'une cour carrée. Elle est ceinte de douves profondes en eau.*



- \* Après les lignes à haute tension, vous arrivez dans le hameau de la Planque et vous suivez la rue de la Planque en un grand virage vers la Droite jusqu'à **Pont-à-Marcq**.
- \*  Après avoir passé plusieurs dos d'âne vous bifurquez vers la rue Singer (rue en sens unique).
- \*  Au stop vous prenez à **Droite**, avec prudence, la D549 qui vous emmène au centre ville. 
- \*  Après la place, aux feux tricolores tournez à **Gauche** vers la D54c direction Tourmignies
- \*  Dans hameau (Prez) suivez à **Gauche** la D54c direction Tourmignies.
- \*  Prenez à **Gauche** la D54 direction Tourmignies.
- \* Vous traversez **Tourmignies** par les rues De Gaulle et Clemenceau.

\*A partir de la commune de **l'Attargette** vous longez la forêt de Phalempin.

**La forêt de Phalempin** : Cette forêt domaniale s'étend sur près de 700 hectares. Elle bénéficie d'une grande biodiversité, notamment avec sa chaîne d'étangs.  
Accès libre.

\* ➤ Continuez à suivre la D54 à **Droite** direction Thumeries

\* Vous longez un étang communal.

\* ↶ Au stop prenez à **Gauche** la D954 direction Bersée.

\* Vous poursuivez par la montée de Mons-en-Pévèle (94m)

\* **MONS-EN-PEVELE** : vous continuez jusqu'à la rue de la place (près de l'église).

\* ➤ Vous tournez à **Droite** et arrivez Grand Place.



## LA BATAILLE DE MONS-EN-PEVELE : 18 août 1304



### **Le contexte :**

De nombreuses émeutes et révoltes ont lieu en Flandre occupée.

Les armées du roi subissent une lourde défaite à Courtrai en 1302.



**Les belligérants :** L'armée française conduite par Philippe le Bel contre les troupes flamandes.



### **La bataille :**

Les troupes flamandes occupent le mont (quelques dizaines de milliers de combattants). Les chevaliers français enfoncent les ailes des Flamands mais leur centre est percé. Philippe le Bel manque d'être fait prisonnier. La journée est longtemps indécise mais une nouvelle offensive des troupes royales repousse les Flamands. Cette victoire permet aux Français de gagner Seclin puis d'aller faire le siège de Lille.



### **Les conséquences :**

A l'issue du siège, Lille capitule et le roi est maître de la Flandre. Le traité d'Athis-sur-Orge (1305) révisé plusieurs fois, place le comté sous la suzeraineté royale, et cela jusqu'en 1544.



**A voir :** *la Statue de Notre-Dame de la Poterie, offerte par les Brugeois, et la Stèle de la Paix. Celle-ci surplombe le Pas-Roland. En prévision : création d'une salle des batailles à la médiathèque de Mons-en-Pévèle.*

\* ↶ Après la place prenez à **Gauche** et descendez la rue du Pas Roland


**Le Pas Roland** : véritable belvédère donnant sur la plaine verdoyante environnante. Sa forme d'amphithéâtre serait due selon une légende, au cheval du neveu de Charlemagne, Roland, qui fatigué aurait emporté une énorme motte de terre d'un coup de sabot. .

D'après la tradition locale, c'est à cet endroit qu'auraient eu lieu les pourparlers\* entre les représentants du roi et ceux du comte de Flandre, dans les jours qui ont précédé la bataille. (\* Pas Roland viendrait de parler).

Depuis 2004, ce lieu légendaire sert d'écrin à la fête médiévale organisée par l'association Mons 2004 (juin).

\* ↶ Au bas de la descente à **Gauche** la rue du 8 mai. puis toujours à **Gauche** la D120.

\* ➤ Au rond-point empruntez à **Droite** la D954 vers Bersée

\* ↑ Toujours **tout droit** jusqu'à l'entrée de **Bersée**.  
Traversez avec prudence la D917 


\* ↶ Place de l'église tournez à **Gauche**.

\* ➤ Suivez à **Droite** la D127 direction Nomain.

\* ➤ Continuer à suivre la D127 direction Nomain en prenant à **Droite** dans le hameau de Wattines.

\* ↶ Prenez rapidement à Gauche la rue Florimont-Desprez.

\* Vous suivez la même route en suivant un virage à Droite qui vous permet de longer l'entreprise de semences Florimont-Desprez.

\* ↑ Vous traversez avec prudence la D549. 

\* ↗ Suivez la D127 à **Droite** direction Nomain Centre puis rapidement à Gauche.

\* # Vous traversez la voie ferrée (ligne Orchies-Lille) et arrivez à la **gare de Nomain-Coquerie**.





\* Après le passage sous l'autoroute A23 vous arrivez dans le hameau d'Elmez.

\* ↖ Vous quittez la D127 et prenez à **Gauche** la D128 direction Templeuve.

\* ↗ Vous quittez la D128 en prenant à **Droite** vers Ouvignies.

\* ↖ Vous allez rapidement prendre à **Gauche** vers Genech.

*Fin de la partie du circuit commun. Les participants au circuit long suivent à Droite la direction Ouvignies (rendez-vous page 19 pour la suite de ce circuit long).*

- \*  Vous continuez jusqu'aux premières maisons de **Genech** et suivez **à Gauche** la rue du Plumont. Vous passez à proximité du lycée Charlotte Perriand et empruntez la descente jusqu'à un rond point.
- \* Au rond point continuez en face direction Cobrieux.
- \* Vous traversez **Cobrieux**.
- \*  Après la zone 30 et quelques pavés vous empruntez **un peu à Gauche** la piste cyclable route de Cysoing (en sens interdit pour les voitures).
- \*  En prenant **à Gauche**, vous empruntez la piste cyclable qui longe la route menant jusqu'à la D955.
- \*  Au stop vous prenez **à Gauche** la départementale en légère montée.
- \* Après quelques larges virages vous arrivez à **Cysoing**.
- \* Un peu avant la Grand-Place, vous avez accès sur votre Gauche à la pyramide de Fontenoy (fléché) et au château de l'Abbaye.

## La pyramide de Fontenoy

*Cette pyramide en pierre bleue de Tournai, commémore le séjour de Louis XV à l'abbaye en 1744 et sa victoire lors de la bataille de Fontenoy l'année suivante.*



## Le château de l'Abbaye et le parc :

L'abbaye fut le cœur du village de Cysoing du Moyen âge à la Révolution.

L'abbatiale fut fondée en 874 par Gisèle, petite-fille de Charlemagne ; elle fut confiée en 1129 à une communauté de chanoines augustins.

Au cours des siècles, cette très importante abbaye est marquée par le lot du quotidien des guerres, la difficulté d'assurer sa légitimité sur ses nombreux prieurés. Elle fut incendiée par les révolutionnaires français. Aujourd'hui il n'en reste pratiquement plus rien. Au sein du parc se trouve le château de l'abbaye, réplique presque parfaite du petit Trianon, en hommage à Marie-Antoinette.

\* Aux feux tricolores vous continuez tout droit direction Bouvines.

\* Vous franchissez la voie ferrée Ascq-Orchies (halte de Bouvines).

\* ➤ Après le panneau **BOUVINES** vous prenez à **Droite** direction de Gruson.

\* **VOUS ARRIVEZ rapidement au parking de la mairie.**





**GITANE – BIANCHI  
BROMPTON  
VELOS HOLLANDAIS**



- Montage personnalisé
- Réparations toutes marques
- Rayonnage fait main garantie un an
- Bonneterie : Santini, Guy Cotten
- Chaussures : Carnac – Shimano
- Sacoques : Chapak – Ortlieb
- Remorques : Bob Yak

**Tout accessoire pour cyclotouriste**

**Ouvert du Mardi au Samedi soir  
4 bis, avenue Robert Schumann  
Centre Commercial Europe  
59370 Mons-en-Barœul  
Tél. 03.20.04.47.01  
Station métro : Mairie de Mons**

## ITINERAIRE DU CIRCUIT COMPLET (97 km)












Bouvines - Mons-en-Pévèle –

Fontenoy - Bouvines

<b><u>BOUVINES</u></b>	km 0	parcours commun avec le circuit court (voir page 5)
<b>OUVIGNIES</b>	km 35	
<b>Nomain</b>	km 38	
<b>Aix</b>	km 41	
Villecasseau		
Ht Hameau		
<b>Rumegies</b>	km 46	maison du Greffier (La Clergerie)
<b>Rongy (B)</b>	km 49	parc naturel transfrontalier du Hainaut
<b>Bléharies</b>	km 51	Eglise St Aybert - <i>à proximité la Pierre Brunehaut (Hollain)</i>
<b>Froidmont</b>	km 53	
<b>Laplaigne</b>	km 55	
Pont écluse		base de loisirs du « Grand Large » de Péronnes
Rue du canal		vieux canal vers l'Escaut
<b>Maubray</b>		
<b><u>FONTENOY</u></b> (44m)	km 64	site de la bataille 1745, croix celte
<b>Antoing</b>	km 66	château des Princes de Ligne et parc - office de tourisme
<b>Calonne</b>	km 68	l'Escaut - château de Curgies
<b>Chercq</b> (42m)	km 70	fours à chaux - <i>à proximité le château médiéval de Vault</i> Clos Chartreuse – château Thorn

N507 piste cyclable		ruine d'un ancien moulin (moulin des Sottices)
Rue de St Maur		
Ere	km 77	
<b>Willemeau</b>	km 79	ancienne ferme-château (cense des Lamotte-Baraffe)
<b>Esplechin</b>	km 83	<i>à proximité les derniers pavés de Paris-Roubaix (de la vache bleue)</i>
<i>traversée de la voie</i>		<i>romaine Bouvines - Tournai</i>
<b>Camphin-en-P. (F)</b>		agriculture : culture des endives site de Luchin
<b>Baisieux</b>		
<b>Baisieux-Sin</b>	km 91	
		carrefour de l'Arbre chapelle aux arbres
<b>Cysoing</b>	km 94	pyramide de Fontenoy – château de l'Abbaye et parc
		<i>à proximité la vallée de la Marque les fermes rouges barres</i>
<b><u>BOUVINES</u></b>	km 97	<i>A proximité ferme de la Courte</i> <b>Arrivée parking de la mairie.</b>

## DESCRIPTIF DE L'ITINERAIRE ET DES SITES REMARQUABLES du circuit complet (suite de la p. 13)

- \*  **A Droite** vous prenez la direction Ouvignies.
- \*  Traversée de la ligne SNCF Ascq-Orchies.
- \*  Au stop prendre **tout droit** la D127 Direction Aix.
- \*  Dans le centre de **Nomain** suivre **à Gauche** la D127 direction Aix (rue Delaby).
- \* Continuez à suivre la D127 jusqu'à un rond-point.
- \*  Vous prenez **en face** la D127 direction Aix : traversez la D938 avec prudence. 
- \*  A **Aix**, suivez **à Gauche** direction Saméon ; vous passez sur la place du village et continuez la rue Sadi Carnot qui tourne à gauche.
- \*  A la sortie du village vous prenez **à Droite** la D127 direction Saméon.
- \*  Après le panneau Saméon, vous continuez **à Gauche** vers « le bas moulin ».
- \*  A l'oratoire, **tout droit** par la rue de la Caisse (en sens unique). Dos d'âne dans l'entrée du village de **Rumegies**.
- \*  Empruntez la D955 **à Droite** vers le centre du village. A l'angle de la rue à droite se trouve « La Clergerie ».

La Clergerie ou Maison du Greffier *servit de résidence aux clercs de la paroisse, de la Révolution au 19<sup>e</sup> siècle, bâtie pendant le dernier quart du 18<sup>e</sup> siècle.*

*Sur la façade informations concernant Rumegies.*

\* ↶ Suivez à **Gauche** la D327 la direction Rongy.

\* **Frontière Belge** : vous passez devant un douanier assis et ... impassible.

\* ↷ Arrivé à **Rongy**, au rond point prenez à **Droite** la rue en petits pavés (pas méchants) : rue des Berceaux.

*A proximité le village de Lesdain :*


*paradis des pépiniéristes : fleurs (rosiers en particulier) et arbres fruitiers notamment.*

\* ↶ Continuer à **Gauche** direction Bléharies.

\* ↑ Vous traversez **Bléharies**.

L'Église St Aybert (1926), *place Albert 1<sup>er</sup>, de conception architecturale innovante avec des arcs intérieurs en béton, sans les traditionnels piliers et colonnes.*

La Pierre Brunehaut à Hollain (menhir paléolithique) : *la plus mystérieuse de Belgique - 4,25 mètres de haut, 23 tonnes; elle est vieille de 35 siècles.*

- \* ↑ Vous traversez avec prudence la N507 (rond-point) 
- \* Vous empruntez le pont au-dessus de l'Escaut.
- \* ↙ Arrivé dans **Laplaigne** prenez l'intersection à **Gauche**.
- \* Traversez le village en suivant la même route.
- \* Vous longez le plan d'eau du « Grand Large ».
- \* ↗ Prenez à **Droite** le pont au-dessus de l'écluse direction Antoing.
- \* ↗ Après un bras d'eau prenez à **Droite** une route étroite : panneau Blaton et direction Tournai Yacht Club.
- \* Vous longez le port de plaisance et le chantier naval (péniches), puis vous longez - sur votre droite - le vieux canal par l'ancien chemin de halage.

**Le vieux canal : inauguré en 1826, il a permis aux bateaux de parcourir pendant 150 ans les 25 km séparant Pommeroel d'Antoing sans emprunter les voies d'eau françaises. Cela évitait de payer les droits de navigation aux autorités françaises.**

- \* ↙ Arrivé au croisement avec la route macadamisée vous la prenez à **Gauche** et ce pendant quelques mètres puis vous suivez ↗ à **Droite** la direction Fontenoy.
- \* Vous traversez **Maubray** en suivant la même route.
- \* Vous arrivez à **Fontenoy**.

## LA BATAILLE DE FONTENOY : 11 mai 1745

### **Le contexte :**

Guerre de succession d'Autriche suite à la mort de Charles VI de Habsbourg.

### **Les belligérants :**

L'armée française de Louis XV conduite par le Maréchal de Saxe contre les troupes commandées par le Duc de Cumberland (Provinces Unies des Pays-Bas, Hanovre et Autriche, Grande-Bretagne).

### **La bataille :**

Le Maréchal de Saxe détache 52 000 hommes du siège de Tournai, parmi lesquels des régiments suisses et irlandais. Le tir meurtrier des canons de l'armée française (les redoutes) joueront un grand rôle dans la victoire de celle-ci. Cette journée a coûté cher aux deux parties : 5 000 morts et le double de blessés.

### **Les conséquences :**

- Conquête de l'ensemble des Pays-Bas autrichiens (qui seront rétrocédés).

- Traité de paix d'Aix-la Chapelle en 1748.

### **A noter :**

- *la Pyramide de Fontenoy à Cysoing commémorant le passage de Louis XV.*

- *la Croix celtique des Irlandais à Fontenoy.*

- *la reconstitution de la bataille à l'Office de Tourisme d'Antoing (miniatures).*

- *« Messieurs des gardes françaises, tirez les premiers ... »*

\* ↖ A l'intersection prenez à **Gauche** la rue du Mal de Saxe direction Antoing. **La Croix Celtique** se trouve de l'autre côté de la route derrière l'église.

### La Croix Celtique :

*Elle fut érigée en 1907 à Fontenoy afin de commémorer la mémoire des soldats irlandais, tombés au combat lors de la bataille de Fontenoy.*

\* Passage sous la Nationale. *Deux possibilités de parcours :*

#### option 1 par la périphérie :

\* Vous descendez la chaussée de la Clinckerie jusqu'à un rond point. Vous êtes à **Antoing**.

\* ↖ Vous prenez à **Gauche** la rue du Coucou, puis continuez tout droit par la rue de l'Orphaverie jusqu'au rond point place du Préau.

\* ↗ A **Droite** par la rue des Ponts vous passez au-dessus de l'Escaut (*voir suite du parcours page suivante*).

#### Option 2 par le centre-ville (risque de circulation importante) :

\* ↖ Vous ne devez pas rater la petite rue en impasse à **Gauche** s'engageant dans un lotissement (l'accès se fait entre 2 talus) : c'est la rue de Fontenoy ! Elle vous amène au souterrain passant sous les voies ferrées. Il est préférable de descendre de vélo !

\* De l'autre côté des voies vous êtes toujours rue de Fontenoy. Vous êtes à **Antoing**.

\* ↖ Vous tournez rue Neuve (2<sup>e</sup> à **Gauche**)




\* ➤ puis à **Droite** rue de la Baille Dorée. Celle-ci vous amène place Bara où se trouvent l'**Office de Tourisme et le château des Princes de Ligne**.

### Le château des Princes de Ligne :

*Il est ceinturé de murailles fortifiées du 12<sup>e</sup> siècle. Le donjon fut construit au 15<sup>e</sup>. La restauration entreprise au 19<sup>e</sup> selon le style de Viollet-le-Duc lui donne l'allure d'une jolie demeure sortie d'un conte de fée. Charles de Gaulle y séjourna comme étudiant en 1907-1908.*

L'Office de Tourisme d'Antoing : ouvert pour la période de mi-mai à fin septembre du mardi au jeudi de 9h à 12h et de 14h à 17h, le vendredi jusque 15h30 et le week-end de 10h à 12h et de 14h à 17h.

[tourisme.antoing@skynet.be](mailto:tourisme.antoing@skynet.be)

\* Vous descendez, par la voie réservée aux cyclistes,  la rue du Burg, puis à **Gauche** vous empruntez avec prudence la Grand Rue.

\* Vous arrivez place du Préau et vous continuez tout droit par la rue des Ponts. Vous passez au-dessus de l'Escaut.

### Reprise du parcours commun.

\* ➤ Vous prenez la descente du pont à **Droite**. Au stop à **Droite** vous empruntez la Nationale. Elle longe l'Escaut sur plusieurs km.

\* Vous traversez le village de **Calonne**. Le château de **Curgies** est la première bâtisse à main droite d'un groupe d'habitations après le village.

Le château de Curgies ou des Quatre Vents : *Le roi Louis XV y logea les 10 et 11 mai 1745, veille et jour de la bataille de Fontenoy. Aujourd'hui propriété privée.*

\* Vous arrivez à **Chercq**.

\* ↙ Face aux **fours à chaux** poursuivez à **Gauche** la rue qui monte vers l'église.

Les fours à chaux : *fin du 19<sup>e</sup>, début 20<sup>e</sup> siècle, en pleine révolution industrielle, on extrait la pierre, on la taille, on la calcine ; le paysage se couvre de poussière blanche et mérite son nom de Pays Blanc.*

Le château médiéval de Vault (de l'autre côté de l'Escaut face à Chercq) : *Ce château actuellement en ruines est en cours de restauration. Il est de type philippéen (Philippe-Auguste).*

\* ↙ Vous longez le muret de l'ancienne abbaye de la Chartrreuse et face à l'entrée du clos qui abrite le château Thorn, vous prenez à **Gauche** la Drève (route bordée de chaque côté, de 2 rangées d'arbres).


**Le clos de la Chartreuse** : L'abbaye des Chartreux fut construite à la fin du 14<sup>e</sup> siècle. Elle accueillit les blessés français de la bataille de Fontenoy. Son activité s'arrêta en 1783 suite à un édit de l'empereur Joseph II. Aujourd'hui le souvenir du monastère est perpétué par la famille Thorn dont le château et la propriété portent le nom de Clos des Chartreux.

\* ➤ **A Droite** vous poursuivez sur la piste cyclable longeant la N507 – **ruines d'un ancien moulin.**

\* ↶ Suivez à **Gauche** la Direction Ere par la rue de St Maur.

\* Vous traversez **Ere** puis **Willemeau.**

Vous apercevrez sur votre droite **un ancien château-ferme, la cense des Lamotte-Baraffe.**

\* Au stop vous traversez avec prudence la N508 en  suivant la direction Froidmont.

\* ➤ Vous suivez à **Droite** la direction Froidmont par la rue de la Source.

\* ↶ Vous êtes à **Froidmont.** Place de l'église, vous prenez à **Gauche** direction Esplechin (rue Delannay).

\* Vous suivez toujours la même route et vous traversez **Esplechin** de part en part.

\* ➤ Après le village, par une petite route, vous arrivez au lieu-dit « le Bureau ». Au stop dirigez-vous à Droite par la D93 vers Camphin. En face se trouvent **les célèbres pavés de « la Vache Bleue » de Paris-Roubaix.**

\* Vous traversez le village de **Camphin** par la Grand-Rue. Celle-ci serpente à gauche puis à droite.

Les endives : la région en est une des premières productrices mondiales. Découvert en Belgique, ce légume franchit la frontière et apparut à Camphin dans les années 1910. Le Pévèle-Mélantois devint ensuite une terre à endives à partir des années 1950. Cultivée traditionnellement en pleine terre, elle est maintenant le plus souvent produite selon un procédé de forçage en salle climatisée.

\* Vous arrivez à un rond-point et vous prenez la route en face de vous. A gauche se trouve le domaine de Luchin.

Le Domaine de Luchin : domaine ayant appartenu à diverses familles féodales depuis le 13<sup>e</sup> siècle, puis à la famille de Brigode jusqu'au début du 20<sup>e</sup> siècle. Vestiges du château et superbes communs (18<sup>e</sup>) démolis en 2009. La cense (milieu du 19<sup>e</sup>, un carré bâti de 100 m de côté) a été réaménagée en bureaux pour le LOSC (équipe professionnelle de football de Lille).

\* Après être passé au-dessus de l'A27 vous entrez dans **Baisieux**.

\* ↙ Aux feux tricolores dirigez-vous à Gauche vers Baisieux centre (D941). Vous empruntez ensuite la piste cyclable.

**Les fermes rouges barres** : Leurs murs sont composés de matériaux locaux, généralement 2 rangées de craie et 3 rangées de briques alternativement. Avez-vous repéré quelques-unes de ces fermes le long du parcours ?

\* ↙ Aux feux tricolores de **Baisieux-Sin**, allez à **Gauche** direction Cysoing par la piste cyclable.

\* Vous suivez la D90. Vous passez devant le carrefour de l'Arbre (haut lieu de Paris-Roubaix) et le café de l'Arbre. Vous traversez le site de la fameuse bataille de Bouvines (voir page 6). Un peu avant le passage au-dessus de la ligne TGV vous avez à votre gauche la Chapelle aux Arbres.

\* ➡ Vous arrivez à **Cysoing**. Aux feux tricolores vous suivez à **Droite** la direction Bouvines.

*Vous trouverez des informations sur la Pyramide de Fontenoy et le château de l'Abbaye page 15.*

\* Vous franchissez la voie ferrée Ascq-Orchies (halte de Bouvines).

**La vallée de la Marque** : A proximité, les chemins de randonnée longeant la Marque permettent de découvrir de paisibles et magnifiques paysages : véritable trouée d'eau dans la campagne au milieu de prairies et de bois.

\* ➡ Après le panneau **BOUVINES** vous prenez à **Droite** direction Gruson.

\* **ARRIVEE au parking de la mairie.**

## QUELQUES ADRESSES UTILES :

### **Associations :**

- + Bouvines 2014 : [www.bouvines2014.fr](http://www.bouvines2014.fr)
- + Les amis de Bouvines : [lesamisdebouvines.free.fr](http://lesamisdebouvines.free.fr)
- + Pévèle 1214-1304 : 06.88.56.06.69
- + Mons 2004 : 06.79.50.00.55
- + Fontenoy 1745 : 0032.694.427.47
- + Le Tricorne : 0032.656.676.43
- + Société Historique du Pays de Pévèle : <http://paysdepevele.com/>

### **Collectivités locales : hébergements – restauration - renseignements**

- + Comité Départemental du Tourisme : [www.cdt-nord.fr](http://www.cdt-nord.fr)
- + Communauté de Communes du Pays de Pévèle :  
[www.cc-paysdepevele.fr/tourisme](http://www.cc-paysdepevele.fr/tourisme)
- + Maison du Tourisme du Tournais :  
placette aux oignons, 20 - Tournai 0032.693.542.85
- + Parc naturel des plaines de l'Escaut : [www.plainesdelescaut.be](http://www.plainesdelescaut.be)

### **Offices de tourisme :**

- + Antoing : 0032.69.44.17.29
- + Cysoing : réouverture courant 2011
- + Mons-en-Pévèle : ouverture prévue courant 2012
- + Villeneuve d'Ascq : 03.20.43.55.75

⇒ **Une randonnée festive** reprenant ces itinéraires ←  
est prévue chaque année, le deuxième dimanche de  
juillet. Pour plus d'informations voir le site de l'association  
Bouvines 2014 : [www.bouvines2014.fr](http://www.bouvines2014.fr)

**Pour signaler un défaut ou suggérer une amélioration,**  
contactez l'association Bouvines 2014 :  
Mairie de Bouvines 59, chaussée Brunehaut –  
59830 BOUVINES  
Tél. 03.20.41.31.59 – Fax : 03.20.84.11.64  
[contact@bouvines2014.fr](mailto:contact@bouvines2014.fr)



1214  
Bouvines  
2014

**Président de l'Association Bouvines 2014 :** Alain Bernard  
**Conception générale du circuit et du livret :** Daniel Lusiak  
**Autres membres du Comité de rédaction :** Jean-Louis Pelon  
(Président de la Société Historique du Pays de Pévèle) – Jean-Luc  
Delerue - Christian Druon – Jean-René Ghesquière – Cyrille  
Lemaire

**Ont également participé à la réalisation du circuit :**

Michel Garson et Michel Pluquet

Cycloclubs sollicités : Anstaing - Antoing - Ascq - Cysoing

**Mise en forme finale du livret :** Bénédicte Guillon

**Crédits photo :** Cyrille Lemaire – Daniel Lusiak – CCPays de Pévèle

**Impression :** YesPrint – juin 2011

**Ce livret est téléchargeable sur le site de l'association.**

Avec nos remerciements pour le soutien  
financier des annonceurs et de la Communauté  
de Communes du Pays de Pévèle.

